









**si ricevono esclusivamente  
dalla Casa di Pubblicità  
A. MANZONI & C.  
Udine - via Lovaria 2 - Milano e Succursali**



## La strepitosa vittoria

del socialismo all'Operaia

Non era nostro intendimento prendere la penna per far conoscere come si svolsero le elezioni dell'Operaia nella domenica 3 luglio corrente, spinti però dalla bagliatura e dalle falsità che si vanno scrivendo sul «Lavoratore» e sui meriti della nuova Amministrazione che la cittadinanza gli ha concesso e sa dove intendono arrivare.

Finalmente, e dopo oltre un ventennio di sconfitta, la vittoria arriva alla «classe» sovversiva, ciò a tutto merito di una decina di propagandisti che misero a loro disposizione una automobile e due vetture per trasportare i più o meno coscienti a deporre la scheda nell'urna.

Una compagnia sostava in permanenza nel cortile dell'elezione per convincere gli elettori anche con la eventuale sostituzione della scheda. Dopo tanto scalpore, dopo tanta fatica e spese sostenute dal partito socialista la vittoria arrivò per 37 voti.

I nuovi reggitori vogliono ora simpatizzare presso i soci col lavoro arretrati dalla cessata Direzione. Il Consiglio, vogliono, cioè dimostrare che merca il loro umanesimo i penzionati saranno sgravati dalla ritenuta della mensilità (buoni), questa era la proposta di quelli che sedevano prima di voi alla Direzione e che è allegata al Preventivo (da vedersi). La vostra sciocca scaltrezza arriva al punto di dire che avete ormai studiata ed appiccicata la riforma da portare all'assemblea per raddoppiare il pagamento della quota mensile per avere il doppio sussidio in caso di malattia, anche questo non è parte della vostra intelligenza, dappoché dopo lunghi studi e parecchie sedute i vostri predecessori approvano le riforme con calcoli matematici di per raggiungere tale fine. A prova di ciò negli atti esistono due preventivi contabili e le relative riforme, tutto ciò era da approvare nella assemblea annuale, in quella a voi avete respinto la relazione morale ed il preventivo di riforma. Ora pavoneggiate pure che chi vi conosce già lo sa fin dove arrivate con la vostra scaltrezza.

Ed ora vedremo all'opera i novelli uomini della risorsa sociale. Al neo presidente, al quasi ragioniere Conti, al sapiente Benedetti, nonché al balzante Miani rivolgono gli sguardi fiduciosi i soci che della loro esperienza contabile faranno affluire risorse insperate al Socialismo e soci.

In quanto poi al passare alla Casa del Popolo le 4000 lire, questo lo dirà l'Assemblea.

Ricordate però che il defunto Luigi Pignat quando lanciò l'idea della Casa del Popolo chiamò a raccolta tutte le associazioni, di mestiere, tutte le associazioni politiche e religiose perché avessero con comuni intendimenti a fondare tale istituzione. Gli intervenuti appartenevano a tutti i partiti politici e tendenze, il signor Raimondo Zorzi rappresentava i clericali, ed anzi il Pignat voleva che il Zorzi presiedesse la seduta, ciò che non volle, ma la idea prevalse e così venne stabilito di iniziare la sottoscrizione per una Casa del Popolo politica. Data la tendenza dell'attuale istituzione eminentemente socialista non dovrebbe essere il caso di pagare l'acconciamento importo ad un ente di partito. Le vi sono i garani di clericali, di democratici, di moderati e di ogni altra tendenza, quindi logicamente sono danari per quella Casa del Popolo politica, che i fondatori intendevano di far sorgere, giusto per la verità e correttezza; a voi il decidere che siete i coscienti.

Dal vostro infenso lavoro, dalle vostre sane e ponderate decisioni, dai vostri calcoli, inesperti dipende ora l'avanzamento del Socialismo. La cugina per i soci è venuta, dividetela pure in gruppi sindacali, reggimenti nella via della resistenza e lo scopo sarà raggiunto da quelli che ad altre mire tendono, non però a quelle della pace e della concordia opera di tutti per il benessere della grande e benefica Associazione Mutualistica cittadina.

## L'importante convegno provinciale

dell'Unione Agenti ed Impiegati

Su invito del presidente della Unione Agenti ed Impiegati di Udine, convennero domenica p. p. alle ore 15 nell'aula della propria sede tutti i rappresentanti delle Sezioni di Provincia per discutere l'ordine del giorno che già rendemmo noto. Detta riunione assunse carattere speciale anche per l'intervento del legale dottor Antonio Allatere e del prof. Adolfo Vacchi della Federazione Veneta dell'Impiego privato.

Assunse la presidenza il sig. Menchini Attilio il quale portando ai convenuti il saluto affettuoso della sezione di Udine aprse subito la discussione sul primo oggetto posto all'ordine del giorno e dopo ampia e profonda discussione alla quale parteciparono tutti i delegati provinciali si votò all'unanimità il seguente ordine del giorno che in settimana verrà da apposita Commissione consegnato all'ill. mo signor Prefetto della Provincia:

«I delegati delle sezioni degli Agenti ed Impiegati Privati della Provincia di Udine, riuniti in convegno appositamente indetto,

«Considerato che la legge 7 luglio 1907 n. 489 sul riposo festivo non viene quasi in nessun comune osservata dai proprietari e fatta osservare dalle preposte autorità di polizia;

«Rilevato che tale aperto spregio della legge lede continuamente e grandemente una delle più civili conquiste della classe degli Impiegati e Commessi;

«Considerato che le reiterate proteste e denunce fatte alle autorità non hanno avuto ancora alcun efficace e sensibile effetto;

«Deliberano di fare nuovamente istanza perché l'autorità politica impartisca ordini categorici ai dipendenti agenti onde la legge venga scrupolosamente osservata;

«Facciando presente che ove mancasse la chiesta tutela politica, gli impiegati, delusi ed offesi dall'abbandono, si vedrebbero costretti a far essi stessi coi mezzi più idonei osservare la legge, declinando ogni respon-

sabilità per gli inconvenienti che da ciò potrebbero nascere.

La relazione fatta dai singoli delegati sull'andamento delle Sezioni di Provincia fu alquanto soddisfacente e si deliberò la costituzione di nuove Sezioni.

Molto interessante fu la relazione fatta dall'avvocato Allatere e dal prof. Vacchi sul contratto di Impiego Provinciale a Nazionale, deliberando di tener fra qualche giorno un grande comizio nella nostra città con l'intervento dei colleghi di Provincia pro Memoriale Unico Nazionale.

In fine si discusse lungamente sulle commissioni arbitrali, facendo voti che il competente Ministero provveda alla sollecita riforma di questa.

L'importante convegno si chiuse con la soddisfazione generale, auspicando al benessere ed alla prosperità della classe impiegatizia.

## All'ultima dimora

Ieri mattina alle ore 8 un triste funerale corteo, composto in gran parte di giovani, cercano le bandiere della Scuola Tecnica e dell'Istituto Tecnico — procedeva per via Manin diretto al Duomo.

Quella lunga fila di persone, comprese numerose signore, «guiva la carrozza funebre che trasportava la salma del compianto giovanotto Leo Botton, che aveva di poco oltrepassati i 16 anni strappato da un raro e crudele all'infetto immenso del padre e della sorella.

La carrozza funebre era preceduta da altre quattro carrozze ricche di fiori e fiori pure portava a mano una schiera di signorine.

Dopo l'assolutissima che ebbe luogo in Duomo, il mesto funerale corteo, quasi al completo, proseguì fin al Cimitero.

Al padre e alla sorella, straziati da un dolore che non ha nome, vadano le nostre più vive condoglianze.

## Altro importante premio per il concorso della mostra di vetrine

Il Consiglio della rispettabile Associazione Nazionale Combattenti comunicò all'Unione Agenti di aver messo a disposizione di questa una medaglia d'oro per il concorso di mostra di vetrine.

## Al Comitato Udinese Pro Orfan di guerra

Ad onorare la memoria del direttore didattico signor Raimondo Tonello hanno offerto alla Commissione per gli orfani di guerra del Comune di Udine: prof. avv. Luigi Pizzolo lire 10 — Carolina Bandiera lire 10.

La Commissione esprime agli offerenti vive grazie.

Le obbligazioni si ricevono nella libreria Miani - via Cavour - Palazzo dell'Ufficio o in Municipio (sezione demografica).

## Fiera campionaria di Trieste

Presso la Camera di Commercio e l'Industria di Udine sono disponibili i moduli per le domande di ammissione alla Fiera Campionaria Internazionale di Trieste (11 - 25 settembre 1921).

## B neficenza

La rispettabile ditta Gino Agnoli & C. ha offerto alla Congregazione di Carità di Udine lire 100 per onorare la memoria della compianta signora Grattioni madre del signor Ettore Grattioni, capo officina presso la ditta suaccennata.

## Cronaca Sportiva

## ASSOCIAZ. SPORTIVA UDINESE

La vittoria di un conciliabolo

Si segnala ai soci dell'A. S. U. ed alla cittadinanza la vittoria del nostro consocio Aloisio Ottorino che a Prato (Milano) vince il campionato del salto in alto indetto dalla F. N. G. I. non m. 1,70.

## L'impresa di quattro briganti

col dirottissimo Per il Marittimo

PARIGI, 26. — Una impresa brigantesca di una rara audacia è stata compiuta la notte scorsa sull'espresso Parigi - Mareilgia e ne giungono ora i primi particolari.

Il direttissimo che aveva lasciato Parigi alle 19.55, era giunto normalmente a mezzanotte alla stazione di Digione; verso il tocco e mezzo aveva oltrepassato Beaune. In quel punto quattro individui mascherati irrupero nell'ultimo vagone che era una carrozza di prima classe. Due banditi con la pistola in pugno si posero alla due estremità del corridoio per impedire ai viaggiatori di uscire; gli altri due, pure armati di rivoltella, visitarono successivamente tutto lo scompartimento e sotto la minaccia del revolver obbligarono i viaggiatori che erano specialmente degli inglesi e degli spagnoli a consegnare i danari ed i gioielli che avevano seco. Nell'ultimo scompartimento dormivano due ufficiali francesi. Uno di essi, il tenente Carabelli, allievo della scuola politecnica, tentò, appena svegliato di aggrapparsi al seggiole d'allarme ma fu subito raggiunto da un colpo di rivoltella che lo colpì al cuore. L'altro ufficiale tentò di reagire, ma fu ferito da colpi di pugnale. Terminata la visita e i quattro banditi tirarono il segnale d'allarme e si scesero poi tranquillamente dal treno vicino ad un passaggio a livello già da essi prestabilito dove una automobile era pronta e riceverli e con la quale scomparvero.

Nessuna notizia si ha dei quattro banditi i quali fecero un grosso bottino. Il cadavere del tenente Carabelli è stato trasportato a Digione; l'altro ufficiale è stato ricoverato all'ospedale.

## Una bibliografia idrologica italiana

Come appendice al magnifico opuscolo di propaganda illustrato a colori: «Le acque salubri d'Italia», recentemente pubblicato dall'Ente Nazionale per le Industrie Turistiche, di accordo e col concorso delle Ferrovie dello Stato, vede ora la luce, a cura dello stesso Ente, un nuovo volumetto che contiene la «Bibliografia idrologica italiana» a tutto il secolo 19. Ne è compilatore il prof. Giuseppe Ravaglia, noto studioso ed erudito valentissimo della orenoterapia, una strana, che ha condotto a termine, attraverso un cumulo imponente di indagini e ricerche diligenti e coscienziose, un'opera di alto pregio e di grande valore per la conoscenza e la valorizzazione del nostro copioso patrimonio idrominerale.

In ogni tempo la cura d'acque hanno goduto, nel nostro Paese, il massimo favore e la letteratura medica fiorita ad esaltazione di esse risale alla più remota età onde si può ben dire che la terapia termale sia nata in Italia e vi abbia preso fin da epoche lontane uno sviluppo sconosciuto ad altri paesi.

Il numero grandissimo di scritti di idrologia che può vantare la scienza italiana, specialmente per la parte più antica di essi non era però stato raccolto in forma completa ed omogenea, ma se ne possedevano solo notizie e conoscenze frammentarie.

La lacuna è ora colmata felicemente dall'opportuna iniziativa presa dall'Ente alla quale il lavoro preordinato dal prof. Ravaglia ha degnamente corrisposto.

Il volumetto, uscito ora in veste elegantissima, consta di circa 80 pagine: una prima parte contiene l'elencazione delle opere secondo il nome degli autori, di cui sono anche riportate le indicazioni biografiche; d'ogni opera è dato il titolo esatto, e la data dell'edizione o delle edizioni. Nella seconda parte la materia è divisa per regioni secondo il nome delle stazioni idrominerale e delle sorgenti.

Il numero degli autori elencati è di 426, cifra la quale eloquentemente illustra da sola l'importanza del lavoro e la vastità della dottrina idrologica creata, attraverso i secoli, attorno alle nostre acque minerali.

## Orario ferroviario

Linea TRIESTE-GORIZIA N. UDINE

Partenze da Udine: 5.40 - 8.30 (x) - 11.40 - 13.45 - 15.40 - 17.30 (x) fino a Gorizia - 20.

Arrivi a Udine: 7.5 (x) da Gorizia - 9.10 - 13.55 (x) da Monfalcone - 15.25 - 18.5 - 21.30.

Linea CASARSA-TRIVISO-VENEZIA

Partenze da Udine: 2.5 (tutti i giorni) (meno il lunedì) - 5.15 - 9.35 (x) - 14.25 - 17.15 (x) - 19.50.

Arrivi a Udine: 4 (x) - 9.9 - 11.10 - 15.40 - 19 (x) - 23.20.

Linea GORIZIA (Vill. Santina) - PONTREFFA - TARVISIO - VIENNA.

Partenze da Udine: 4.15 (Lunedì, mercoledì e venerdì) - 5.20 - 9.25 (x) - 16.10 - 19.45 (x).

Arrivi a Udine: 9 - 13.25 - 19.35 (x) - 22.45 - 1.15 (martedì, giovedì e sabato).

Linea UDINE-PALMANOVA-S. DIONISIO DI NOGARO-SERVIGNANO.

Partenze da Udine: 5.5 - 11.15 - 17.55 (x).

Arrivi a Udine: 8.41 (x) - 14.41 - 21.10.

Stazioni GORIZIA - Vill. Santina e viceversa.

Partenze da Stazione per la GORIZIA: 8 - 10.50 (x) - 17.25 (xx) - 19.50 (x) 21.20.

Arrivi a Vill. Santina: - 6 - 12 (x) - 18.20 (xx) - 19.42 (x) - 22.15.

Partenze da Vill. Santina: 6 - 9.30 (x) - 11.15 (xx) - 17.25 (x) - 20.

Arrivi a Stazione per la GORIZIA: 6.55 - 10.20 (x) - 12.10 (xx) - 19.20 (x) - 20.35.

(x) Sospeso la domenica.

(xx) Si effettua solo la domenica.

LINEA UDINE - DIVIDALE

Partenze da Udine: 8.20 - 11.50 - 16 - 19.55.

Arrivi a Udine: 7.50 - 11.5 - 13.30 - 19.50.

TRAMVIA UDINE - SAN DANIELE

Partenze da Udine (P. G.): 7.10, 11.55 - 14.55, 18.45 - Arrivi a San Daniele: ore 8.50, 13.25, 16.35, 20.25.

Partenze da S. Daniele: ore 8.50, 11.35 - Arrivi a Udine (P. G.): ore 8.30, 13.15, 16.15, 20.5.

TRAMVIA UDINE - TRIGESIMO

Partenze da Udine: 7.30, 8.10, 9.10, 10.10, 11.10, 12.25, 13.25, 14.25, 15.25, 16.25, 17.25, 18.25, 19.25, 20.5.

Arrivi a Udine: 7.30, 8.10, 9.10, 10.10, 11.10, 12.25, 13.25, 14.25, 15.25, 16.25, 17.25, 18.25, 19.25, 20.5.

Arrivi a Udine: 7.30, 8.10, 9.10, 10.10, 11.10, 12.25, 13.25, 14.25, 15.25, 16.25, 17.25, 18.25, 19.25, 20.5.

Arrivi a Udine: 7.30, 8.10, 9.10, 10.10, 11.10, 12.25, 13.25, 14.25, 15.25, 16.25, 17.25, 18.25, 19.25, 20.5.

Arrivi a Udine: 7.30, 8.10, 9.10, 10.10, 11.10, 12.25, 13.25, 14.25, 15.25, 16.25, 17.25, 18.25, 19.25, 20.5.

Arrivi a Udine: 7.30, 8.10, 9.10, 10.10, 11.10, 12.25, 13.25, 14.25, 15.25, 16.25, 17.25, 18.25, 19.25, 20.5.

Arrivi a Udine: 7.30, 8.10, 9.10, 10.10, 11.10, 12.25, 13.25, 14.25, 15.25, 16.25, 17.25, 18.25, 19.25, 20.5.

Arrivi a Udine: 7.30, 8.10, 9.10, 10.10, 11.10, 12.25, 13.25, 14.25, 15.25, 16.25, 17.25, 18.25, 19.25, 20.5.

Arrivi a Udine: 7.30, 8.10, 9.10, 10.10, 11.10, 12.25, 13.25, 14.25, 15.25, 16.25, 17.25, 18.25, 19.25, 20.5.

Arrivi a Udine: 7.30, 8.10, 9.10, 10.10, 11.10, 12.25, 13.25, 14.25, 15.25, 16.25, 17.25, 18.25, 19.25, 20.5.

Arrivi a Udine: 7.30, 8.10, 9.10, 10.10, 11.10, 12.25, 13.25, 14.25, 15.25, 16.25, 17.25, 18.25, 19.25, 20.5.

Arrivi a Udine: 7.30, 8.10, 9.10, 10.10, 11.10, 12.25, 13.25, 14.25, 15.25, 16.25, 17.25, 18.25, 19.25, 20.5.

Arrivi a Udine: 7.30, 8.10, 9.10, 10.10, 11.10, 12.25, 13.25, 14.25, 15.25, 16.25, 17.25, 18.25, 19.25, 20.5.

Arrivi a Udine: 7.30, 8.10, 9.10, 10.10, 11.10, 12.25, 13.25, 14.25, 15.25, 16.25, 17.25, 18.25, 19.25, 20.5.

Arrivi a Udine: 7.30, 8.10, 9.10, 10.10, 11.10, 12.25, 13.25, 14.25, 15.25, 16.25, 17.25, 18.25, 19.25, 20.5.

Arrivi a Udine: 7.30, 8.10, 9.10, 10.10, 11.10, 12.25, 13.25, 14.25, 15.25, 16.25, 17.25, 18.25, 19.25, 20.5.

Arrivi a Udine: 7.30, 8.10, 9.10, 10.10, 11.10, 12.25, 13.25, 14.25, 15.25, 16.25, 17.25, 18.25, 19.25, 20.5.

Arrivi a Udine: 7.30, 8.10, 9.10, 10.10, 11.10, 12.25, 13.25, 14.25, 15.25, 16.25, 17.25, 18.25, 19.25, 20.5.

Arrivi a Udine: 7.30, 8.10, 9.10, 10.10, 11.10, 12.25, 13.25, 14.25, 15.25, 16.25, 17.25, 18.25, 19.25, 20.5.

Arrivi a Udine: 7.30, 8.10, 9.10, 10.10, 11.10, 12.25, 13.25, 14.25, 15.25, 16.25, 17.25, 18.25, 19.25, 20.5.

Arrivi a Udine: 7.30, 8.10, 9.10, 10.10, 11.10, 12.25, 13.25, 14.25, 15.25, 16.25, 17.25, 18.25, 19.25, 20.5.

10.15, 11.15, 12.30, 13.30, 14.30, 15.30, 16.30, 17.30, 18.30, 19.30, 20.35.

TRAMVIA TOLMEZZO - PALUZZA

Partenze da Tolmezzo: ore 8.45 - 12.25 - 17.50 - 19.35 - Arrivi a Paluzza: ore 9.55 - 13.35 - 19 - 20.45 - Partenze da Paluzza: ore 5.10 - 8.45 - 10.35 - 18 - 18.50 - Arrivi a Tolmezzo: 6.10 - 7.45 - 11.35 - 19 - 19.35.

LINEA AUTOMOBILISTICA - DEL DIBENDARIO DI PORDENONE

Partenze da Pordenone: ore 8, 16 - Arrivi a Maniago: 10 - 18. Partenze da Maniago: 5.30, 13 - Arrivi a Pordenone: 7.30, 15.

Pordenone - San Quirino - Maniago

Partenze da Pordenone: 10.15, 19 - Arrivi a Maniago: 11.45 - 20.30 - Partenze da Maniago: 6 - 16.30 - Arrivi a Pordenone: 7.30 - 13.

Pordenone - Azzano X - Portogruaro

Partenze da Pordenone: 6.40, 12, 18.10, 19.40 - Partenze da Portogruaro: 8.10, 19.40 - 12.15 - 17.25 - Arrivi a Pordenone: 9.35 - 13.45 - 18.50.

Pordenone - Aviano - Partenze da Pordenone: 11.20, 19 - Arrivi ad Aviano: 12, 19.40 - Partenze da Aviano: 5.50 - 15 - Arrivi a Pordenone: 8.30, 15.40.

Pordenone - Cordenons: Partenze da Pordenone: 8 - 11.15 - 15 - 14.40 - 16.40 - 19 - Arrivi a Cordenons: 8.20 - 11.35 - 15 - 17 - 19.20 - Partenze da Cordenons: 6.10 - 8.25 - 11.40 - 15.5 - 17.5 - 18.15, 11.50, 15, 18.

Partenze da Gemona e rispettivamente da Buia: 7.30, 10.30, 13.45, 16.45 - Partenze da Tricesimo per Gemona e Arrivi a Pordenone: 6.30 - 8.45 - 13.15 - 15.25 - 17.25.

SPILLIMBERGO - UDINE E VICEVERSA

Partenze da Spillimbergo: ore 7.30, 13.50 - Arrivo a Udine: ore 9.15, 15.35.

Partenze da Udine: ore 12, 16.30 - Arrivi a Spillimbergo: ore 13.45, 18.15.

GH Arrivi e le partenze avranno luogo a Udine dall'Albergo «Roma» in via Pocecolli.

Gli arrivi e le partenze da Spillimbergo sono in coincidenza con le autoconferre di Maniago - Tramonti e Clauzetto.

N. B. Le due corse in partenza da Udine alle 12 e da Spillimbergo alle 13.50 sono sospese nei giorni festivi.

NIMIS - UDINE E VICEVERSA

Partenze da Udine: 11, 18 - Arrivo a Nimis: 12.19.

Partenze da Tarcento: ore 7.45, 9.45, 12.14, 15, 19, 19 (facolt. speciale).

Partenze da Tricesimo per Tarcento: ore 8.45, 10.45, 13, 15, 17, 19, 20.5 (facoltativa speciale).

Nei giorni festivi: Nimis-Tricesimo: Partenze da Nimis: 8.45, 13, 18, 19 - Partenze da Tricesimo: 10.45, 14.20, 17.25, 20.20.

UDINE - FADIS - ATTIMIS

(Ricepito presso l'Albergo «Telegrafo» Partenze da Attimis: ore 7.30, 13 - Arrivi a Udine: ore 8.30, 14 - Partenze da Udine: ore 11, 16.30 - Arrivi a Attimis: ore 12, 17.30.

Spillimbergo - Travasio - Clauzetto:

Partenze da Spillimbergo: 12, 18.30 - Arrivi a Clauzetto: 13.30, 20 - Partenze da Clauzetto: 6 - 15.15 - Arrivi a Spillimbergo: 7.30 - 16.45.

Spillimbergo - Sequals - Maniago:

Partenze da Spillimbergo: 7.40, 14, 18.30 - Arrivi a Maniago: 9, 15.20, 19.50 - Partenze da Maniago: 6.10, 11.55, 18.30 - Arrivi a Spillimbergo: 7.30 - 12.15 - 19.50.

Spillimbergo - Travasio - Tramonti di Sopra: Partenze da Spillimbergo: 12 - 18.30 - Arrivi a Tramonti di Sopra: 14 - 20.40 - Partenze da Tramonti di Sopra: 6.20 - 14.30 - Arrivi a Spillimbergo: 7.30 - 16.30.

LINEA AUTOMOBILISTICA - Partenze da Gorizia: Per Cervignano: 7.30, 17 - Per Gradisca - Remanzacco: 7.30, 17 - Per Aidussina - Postumia: 7 - Per Aidussina - S. Vito: 7.30, 17 - Per Gradisca: 13 - Per